

STROKOVNA EKSKURZIJA ČLANOV PVD SEVER – SPECIALNA ENOTA NA LETALIŠČU JOŽETA PUČNIKA – LJUBLJANA IN NA JEZERSKEM VRHU

Skladno z Načrtom dela PVDS SE je UO na svoji novembrski seji sprejel sklep, da uresničimo nalogo organiziranja strokovne ekskurzije za naše člane. Kot nam veleva naš statut, gre za strokovne ekskurzije, ki so v ožjem smislu povezane z dogodki iz obdobja osamosvajanja R Slovenije, v širšem pa naš pogled sega globlje v zgodovino, v prelomna obdobja, ki so nam postavila temelje za dokončno osamosvojitve '91.



Foto: Simončič – udeleženci ekskurzije

Po prvih stikih in goli ideji o izvedbi, smo operativno pripravo ekskurzije zaupali podpredsedniku Emilu. Emil je v sodelovanju s kolegi PVDS za Gorenjsko poskrbel, da so bile naše želje več kot uslišane. Osnovno idejo, da povežemo dogodke od izhoda oklepne kolone v noči iz 26. na 26. junij 1991 z bitko v Trzinu, zajetjem tankov JLA na Toškem Čelu, varovanjem barikad v Ljubljani, obkoltivijo tedanjega letališča Brnik ter aktivnostmi, ki jih je pri tem izvajala tedanja Milica so nekdanji kolegi po stroki in bratje po orožju oplemenitili še s:

- predstavitev zgodovinskega pregleda delovanja podjetja FRAPORT in njihovih poslovnih stebrov: letališke storitve in zemeljska oskrba, komercialne dejavnosti, tovor in Fraportova letalska akademija. Predstavitelj je izvedel svetovalec uprave podjetja FRAPORT Slovenija d.o.o., Stane Bobnar. Ne glede na odlično predstavitelj in pogoje v katerih posluje Fraport, pa je na koncu ostal grenak priokus, da letališče enostavno ni več naše, njegova usoda pa odvisna od njegovega lastnika. Upamo lahko le, da bo izkoristil vse potenciale, ki jih ima letališče v ožjem smislu in R Slovenija v širšem.



Foto: Simončič, Renko – Stane Bobnar, Fraport

- Sledila je predstavitev pomočnika komandirja PLP Brnik, Saša Brcarja, kateri je predstavil delovanje enote v po osamosvojitvenem obdobju, poseben poudarek pa je v nadaljevanju dal obdobju po novembru 2006, ko je PLP zaradi sprememb nacionalne letalske zakonodaje prenehala opravljati naloge s področja izvajanja varnostnih pregledov potnikov in njihove ročne prtljage. Predstavil je tudi današnje trende s področja izvajanja nalog Policije na področju zagotavljanja varnosti letalskega prometa, schengenske in tujske zakonodaje. Predstavitev je v nas zbudila različne občutke saj smo sami živeli in delali v čisto drugačnih pogojih, pogojih, ki so nam bili bolj naklonjeni.



Foto: Simončič, Renko – Sašo Brcar

- Sledila je predstavitev podpredsednika PVDS za Gorenjsko, Ivana Hočevarja, našega dobrega znanca (kar nekaj časa je vodil Zaščitno enoto Milice v okviru katere je delovala Četa Milice) kateri je predstavil dogajanja na območju letališča Brnik v času osamosvojitvenih procesov in v osamosvojitveni vojni. Iskren pogovor o takratnih, nekaterih celo ključnih dogodkih je zapolnil verzeli, ki smo jih imeli sami o tem obdobju.

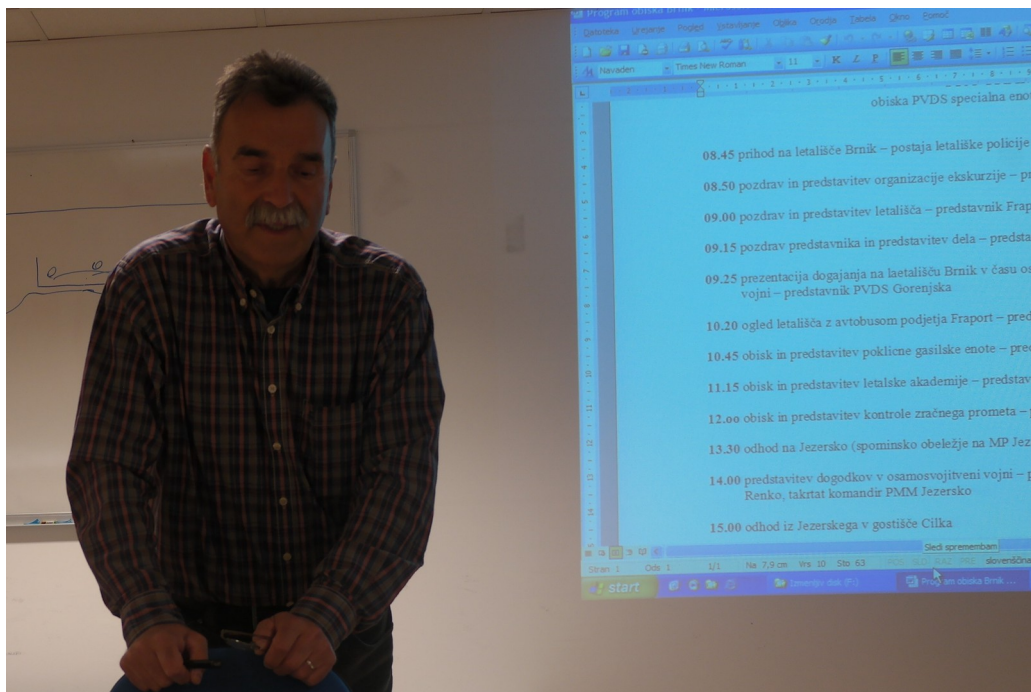


Foto: Portir – Ivan Hočevar

Sledil je ogled javnega dela centralne letališke stavbe, kjer nas je vodja ogleda iz podjetja FRAPORT Slovenija, d.o.o. (vodja sektorja za oskrbo letal) seznanil z osnovnimi postopki in informacijami ter postopki prijave za let, postopki varnostne kontrole ipd. Po opravljeni »varnostni kontroli« nam je bil dovoljen vstop v varovano območje letališke platforme tim. »air side«, kjer so nam bili pojasnjeni osnovni postopki pri oskrbi letal, med vožnjo z letališkim avtobusom po letališki platformi, pa smo si lahko ogledali še posamezne objekte, vključno z gradbiščem novega potniškega terminala.



Foto: Simončič – na »air side«

Predstavljeni so nam bili tudi operativni prostori gasilsko reševalne službe, kjer nam je službujoči vodja izmene predstavil njihovo organiziranost in naloge službe. Hkrati so nam predstavljena tri jurišna gasilska vozila, ki so v osnovi namenjena izključno za izvajanje interventnih gasilskih nalog na območju letališča. Hja, tehnika gre naprej, tam kjer je denar pa so tudi vrhunske stvari, ki morajo izpolnjevati predpisane, vrhunske standarde. Če ta gasilska vozila danes primerjamo z našim »starim« vodnim topom, se nehote pojavi spomin na pravljico o grdem račku.



Foto: Simončič, Renko – pravljica »Grdi raček«

Sledil je obisk in predstavitev dejavnosti Fraportove letalske akademije, ki skupaj s svojimi partnerji ponuja širok nabor usposabljanj, tako s področja letalstva kot s področja kriznega upravljanja ter zaščite in reševanja. Akademija trenutno izvaja 36 vrst usposabljanj, ki potekajo na različnih lokacijah po Sloveniji, Nemčiji in Bolgariji ter na lokacijah posameznih strank. Vodja akademije nas je popeljal tudi na kratek ogled novega objekta, ki je bil zgrajen z namenom usposabljanja letališkega osebja s celega sveta. Ogledali smo si moderno opremljene učilnice, krizno - komandni center in taktični simulator podjetja Rosenbauer za vožnjo in virtualne rešitve.



Foto: Simončič, Renko – taktični simulator, Emil opravil z odliko

Ekskurzijo na območju letališča smo zaključili s predstavitvijo kontrole zračnega prometa, kjer sta predstavnica za stike z javnostmi in vodja sektorja za zračni promet predstavila organizacijsko strukturo podjetja, ki je s svojim visoko usposobljenim tehnološkim kadrom usposobljeno za varno, kakovostno in učinkovito izvajanje dejavnosti vodenja in kontrole zračnega prometa v zračnem prometu R. Slovenije. Sledil je ogled osrednje operativne dvorane, kjer nam je bilo v živo predstavljeno delo kontrolorjev letenja.



Foto: Simončič, Renko – nov objekt kontrole zračnega prometa

Pred odhodom na Jezerski vrh so predsednik PVDS – Specialna enota, Janez Portir in podpredsednika PVD Sever – Gorenjska Ivan Hočevar in Damjan Renko položili venec pri spominskem obeležju pred objektom PLP Brnik, s katerim je bil 2011 obeležen spomin na osamosvojitvene dogodke na območju letališča med 27.6.1991 in 5.7.1991.



Foto: Simončič – polaganje venca

Na Jezerskem, ki nam je zbudilo spomin na izvedbo kompleksne vaje Specialne enote na tem območju, ki smo jo za takratni kolegij generalnega direktorja izvedli pred desetletjem, smo se podali na Jezerski vrh, kjer je bila nekoč PMM Jezersko. Takratni komandir PMM Damjan Renko nam je opisal delovanje enote v predosamosvojitvenem obdobju in med osamosvojitveno vojno. Predstavitev dogajanja je bila oplemenitena z osebnim doživljanjem komandirja ob napadu JLA na PMM, njegove izkušnje pa dragocene. Damjan naj se ti na tem mestu zahvalimo, da si jih delil z nami.

Ekskurzijo smo zaključili v prijetni družbi in ambientu, ki nam ga je nudilo gostišče ob Planšarskem jezeru na Zg. Jezerskem. V neformalnih razgovorih smo obnovili še druge spomine na čase, ki smo jih preživljali skupaj ter ustvarjali novo, samostojno in neodvisno demokratično državo ter o drugih možnostih nadaljnjega sodelovanja obeh društev.



Foto: Simončič, Renko – Planšarsko jezero

Po predlogi Damjana Renka zapisal Janez Portir.

Ljubljana 23. november 2019