

Zgodilo se je pred 36 leti

OBJEKTIV 17.1.2022

Dne 26. aprila 1986 se je v jedrski elektrarni v Černobilu v Ukrajini (takrat je bila del Sovjetske zveze) ob eksploziji jedrskega reaktorja zgodila »černobilska nesreča«. To je najhujša nesreča v zgodovini jedrske energije. Zaradi odsotnosti zaščitne reaktorske zgradbe so se radioaktivni delci razširili preko zahodne Sovjetske zveze, vzhodne Evrope, Skandinavije, Velike Britanije in vzhodnega dela ZDA. Velika območja Ukrajine, Belorusije in Rusije

Takšni dogodki, smrti miličnikov, tudi če so se pri opravljanju uradnih nalog zgodili pred osamosvojitvijo Slovenije, bi morali biti zabeleženi v Parku spominov Tacen ...

so bila kontaminirana, kar je povzročilo evakuacijo in preselitev približno 300.000 ljudi. Približno 60 odstotkov radioaktivnega prahu se je odložilo v Belorusiji.

In po 36 letih se srečujemo z agresijo oziroma vojno v Ukrajini, napadom na ukrajinsko jedrsko elektrarno in grožnjo oziroma možnostjo, da v tej vojni Ruska federacija uporabi jedrsko orožje. Ob agresiji smo se veterani vojne 1991 in nekatere veteranske ter domoljubne organizacije ustrezno odzvali v javni izjavi in obsodili agresijo Ruske federacije na Ukrajino.

Vendar pred 36 leti je ob ukrepah v zvezi s černobilsko nesrečo takratno milico dodatno zaposlil dogodek, opisan v nadaljevanju. Prvega maja 1986 je Vojašnico Šentvid v Ljubljani samovoljno zapustil vojak B. P., oblečen v vojaško uniformo in oborožen z

Audi 80 in z istimi grožnjami kot prvič prisilil voznika, da je zapustil vozilo. Kasneje je na območju Zagreba izkoristil nepazljivost šoferja avta znamke Zastava 101 in se z njim odpeljal ter v vasi Sela ukradel drug avto znamke Zastava 101. V Kapelah je ponovno želel zamenjati avto, a mu ni uspelo. Zato je ukradel motorno kolo Tomos in se z njim odpeljal proti Globokemu. Tam je motorno kolo odložil, se najedel in odšel dalje peš v smeri križišča Brežice – Bizeljsko – Globoko – Kapele ter se na tem križišču cest ponoči med 2.30 in 2.50 skrtil.

Okrog 2.50 se je do tega križišča iz Kapele pripeljal osebni avtomobil znamke Lada, v katerem sta bila pomočnik komandirja postaje milice v Krškem in dva miličnika. Nekaj minut za tem sta se iz smeri Kapel v smeri križišča z modrim službenim vozilom znamke Golf pripeljala inšpektorja Republiškega sekretariata za notranje zadeve Socialistične republike Slovenije (RSNZ SRS), in sicer inšpektor milice B. L. ter inšpektor kriminalistične službe J. P. Verjetno je eden od njiju opazil storilca vseh prej navedenih kaznivih dejanj. Zato sta vozilo ustavila in takrat je storilec B. P. začel streljati na oba inšpektorja. Eden od njiju, ki je medtem izstopil, je umrl na kraju zločina, drugi pa kasneje v bolnišnici. To je bil za takratni RSNZ SRS in njune najbližje tragičen dogodek, saj sta oba inšpektorja umrla zaradi zahrbtnega uboja oziroma po današnji zakonodaji umora.

Po tem dogodku je storilec ranjenega inšpektorja izvlekel iz službenega avtomobila in se odpeljal v smeri Bizeljskega, vendar se je po 800 metrih ustavil zaradi poškodovane cevi za dotok goriva in potem pot nadaljeval peš. Tako se je akcija »Kapela« še intenzivneje nadaljevala z iskanjem storilca dvojnega umora in drugih kaznivih dejanj od časa pobege iz vojašnice. Med 3. in 4. majem se je nahajal v okolici Bizeljskega, v noči na 5. maj je prišel v Gradice in iz nezaklenjene garaže vzel avtomobil znamke Renault – R 4, s katerim se je odpeljal na magistralno cesto proti Zagrebu.